



FAQ NEIAF / ML-KNIL 18Sq

07 Bombs Away

FAQ NEIAF / ML-KNIL 18Sq is een rubriek, waarin veel gestelde vragen beknopt worden beantwoord. FAQ is de afkorting van Frequently Asked Questions. Er zijn twee soorten FAQ's:

- vragen over de doel, werkwijze, activiteiten etc. van "Stichting Kinderen van...". Daarvoor kunnen de lezers contact opnemen met het bestuur via de geëigende weg;
- vragen over feiten uit de geschiedenis van 18Sq ML-KNIL. Die worden in deze rubriek FAQ behandeld.

Deze laatste is een tweetalige rubriek onder redactie van Guus van Oorschot en Coert Munk, bijdragen en suggesties zijn van harte welkom.

FAQ NEIAF / ML-KNIL gives answers on frequently asked questions. There are two kinds of FAQ's: those on the goal, activities etc of the "Children of 18Sq..." foundation and those on facts and figures on 18Sq ML-KNIL. The facts and figures are published in Dutch and English, compiled and edited by Guus van Oorschot and Coert Munk. Suggestions for FAQ items are always welcomed!

VRAAG / QUESTION

Voor onderzoekers is het altijd interessant te weten hoeveel bomladingen er vervoerd zijn.
For researchers it is always interesting to know how many bombs there are transported.

ANTWOORD / ANSWER

Men probeert bepaalde vergelijkingen te maken. Probleem is daarbij dat je dan wel appels met appels moet vergelijken, en dat maakt het moeilijk. Om de resultaten van 18Sq te vergelijken met andere resultaten van andere squadrons, blijft alleen 2Sq RAAF over. Die zijn vergelijkbaar, want:

- a) Het zelfde type vliegtuig wordt gebruikt, namelijk de B-25 Mitchell;
- b) Onder het zelfde commando;
- c) Vanuit de zelfde regio;
- d) Uit dezelfde periode gegevens bekend zijn;
- e) De afstanden en de vliegcondities dezelfde zijn;
- f) Een bijkomend voordeel van deze vergelijking is dat de vliegtuigen van 2Sq, oorspronkelijk voor 18Sq bestemd waren, sommigen hebben bij 18Sq gevlogen.

De periode welke vergelijkbaar is, loopt van 1 juli tot en met 31 december 1944. RAAF 2Sq was "los" op de B-25. De kisten waren in mei/juni ontvangen, de conversie volgde en medio juni kwamen de eerste Operationele Opdrachten. Logisch is dan dat vanaf 1 juli de vergelijkingen kunnen worden gemaakt.

Ondanks dat beide squadrons aan de eisen a t/m f voldoen, blijkt uit onderzoek dat de aangeleverde/gerapporteerde resultaten NIET eenduidig zijn. Zo zijn bij 2Sq de Landdoelen, Shipping & Verkenning niet duidelijk te onderscheiden, bij 18Sq wel. Vast staat wel, voor beide squadrons, dat de meegevoerde bommenlast vergelijkbaar zijn net als de vliegenuren en opdrachten.

Comparison of 18Sq ops is only possible with 2Sq RAAF OPS.

- *the same type of aircraft is used, namely the B-25 Mitchell;*
- *the same command*
- *the same region*
- *the same period details are known*
- *the distances and the flight conditions*
- *an additional advantage is that the aircraft of 2Sq were supposed to go to 18Sq.*

We can compare figures over the period 1 July to 31 December 1944, starting the first of July 2Sq was ready for duty with the B-25s. But alas, it is not possible to make a good comparison of the activities of 2Sq and 18Sq since the information on the 2Sq OPS cannot be detailed in Country aims, Shipping & Exploration.

It is certain though, for both Squadrons, that transported the bombs last are similar. The flying hours and commands are also similar. The difference in bombload is only 2%.

		2 Squadron						
		Number of Missions	Number of Sorties	Flying hours	mean time of sorty	Number of Aircraft	Mean A/C per Mission	Type of Aircraft
1944	January							
	February							
	March							
	April							
	May							
	June							
	July	41	123	770:01:00	6:15:37	21	3,0	B-25
	August	28	113	680:47:00	6:01:29	22	4,0	B-25
	September	52	162	933:45:00	5:45:50	24	3,1	B-25
	October	53	172	814:41:00	4:44:12	18	3,2	B-25
	November	37	133	706:59:00	5:18:56	21	3,6	B-25
	December	51	111	592:02:00	5:20:01	22	2,2	B-25
		262	814	4498:15:00	5:31:34	18,3	3,1	
		18 Squadron						
		Number of Missions	Number of Sorties	Flying hours	mean time of sorty	Number of Aircraft	Mean A/C per Mission	Type of Aircraft
1944	January							
	February							
	March							
	April							
	May							
	June							
	July	49	127	824:21:00	6:29:27	22	2,6	B-25
	August	42	148	869:33:00	5:52:31	22	3,5	B-25
	September	48	119	702:18:00	5:54:06	20	2,5	B-25
	October	51	134	765:24:00	5:42:43	20	2,6	B-25
	November	31	101	558:40:00	5:31:53	17	3,3	B-25
	December	29	88	506:20:00	5:45:14	14	3,0	B-25
		250	717	4226:36:00	5:53:41	16,4	2,9	

		2 Squadron, Bom bload, 1944			
		Total	Land	Shipping	Sweep
1944	JANUARY				
	FEBRUARY				
	MARCH				
	APRIL				
	MAY				
	JUNE				
	JULY	73,58	48,40	10,80	14,40
	AUGUST	97,20	47,70	3,60	45,90
	SEPTEMBER	123,75	28,80	34,20	60,77
	OCTOBER	79,78	0,00	9,43	70,35
	NOVEMBER	116,15	68,40	17,60	30,18
	DECEMBER	72,00	0,00	9,90	62,10
	TOTALS	562,46	193,3	85,53	283,7

		18 Squadron, Bommenlast, 1944				
		Totaal	landdoelen	shipping	recce	andere
1944	JANUARI					
	FEBRUARI					
	MAART					
	APRIL					
	MEI					
	JUNI					
	JULI	117,25	63,85	28,3	25,1	0
	AUGUSTUS	144,77	74,7	45,36	22,95	1,76
	SEPTEMBER	74,61	30,6	21,96	22,05	0
	OKTOBER	77,59	37,95	10,98	28,66	0
	NOVEMBER	69,33	31,19	16,99	21,15	0
	DECEMBER	67,71	13,35	35,55	18,81	0
	Sub totalen	551,3	251,6	159,1	138,7	1,8

Het verschil in bommenlast is slechts 2%.